

# II DUATLON CROS VILLA DE ALFAJARIN

13 DE SEPTIEMBRE 2015

ORGANIZAN:



# DATOS DE LA PRUEBA

La prueba esta organizada por el club A340 kalfajarin y el Ayuntamiento de la Villa , a disputarse el 13/09/15 a las 10:30 horas en los alrededores del Pabellon Cultural , y se celebrará sobre la distancia de 4,8 km a pie, 20,5 en btt y otros 2,8 corriendo. La competición se regirá por el reglamento de competiciones de la Federación Española de Triatlón.

## RECOGIDA DE DORSALES

Se realizará en el propio lugar de la prueba y a partir de las 8 de la mañana, y hasta 30 minutos antes de su comienzo, junto al colegio Brianda de Luna, en el interior del pabellón cultural.

## REUNIÓN TÉCNICA

Se celebrará el mismo día de la prueba, y junto al arco de meta, 30 minutos antes de la carrera, y 20 minutos después se llamará a cámara de salida.

## DEVOLUCIÓN DE DORSALES

El dorsal servirá para retirar su bicicleta una vez acabada la prueba, en caso de retirada, se deberá entregar a la organización en el momento de personarse en boxes o a cualquier juez de la prueba, indicando así su retirada, el dorsal personalizado no es necesario devolverlo.

Carretera hacia estacionamientos

BOXES

META

SALIDA

ESTACIONAMIENTOS

ESTACIONAMIENTOS

ESTACIONAMIENTOS

SALIDA 1, AUTOPISTA

DUCHAS, PABELLON DEPORTIVO

Image © 2014 DigitalGlobe

Google earth

2007

Fecha de las imágenes: 6/15/2012 41°36'45.95" N 0°42'11.29" O elev. 189 m alt. ojo 1.22 km

*SALIDA DE LA PRUEBA*



# SALIDA DE LA PRUEBA

Se dará a las 10:30 horas del día 13/09/15 desde el arco de La Portaza.

## PRIMER SEGMENTO

4,8 km a pie que discurrirán por un recorrido mixto, urbano y por anchos caminos, al que se dará una sola vuelta. Urbano en sus dos primeros km, recorriendo el casco histórico, para tomar el interior del barranco que desemboca en la durísima subida a la ermita de Nuestra Señora de la Peña. Una vez coronada la subida, se deja a izquierdas las ruinas del castillo, para continuar por una pista ancha que nos llevará en volandas hasta la primera transición, con un nivel acumulado de unos 105 metros.

El área de la primera transición estará situada en el interior del colegio Briamda de Luna, y más concretamente en el recreo de educación Infantil.

## SEGUNDO SEGMENTO

El segmento ciclista se realizará con bicicleta de montaña, se iniciará desde el área de transición en dirección a El La Portaza, para encadenar las calles J. Sender y Ben Alfaje, accediendo así a una serie de caminos, sendas y trialeras que discurrirán a través de los áridos Monegros. 20,5 km con trazado 100 % ciclable, con un desnivel de apenas 120 metros, que no impiden que el recorrido sea muy divertido, se darán dos vueltas al recorrido, con apenas un 15% de asfalto, mucha atención a las piedras sueltas en las bajadas y a pequeños taludes a lo largo del segmento, y muy especialmente al desvío que marca la diferencia, entre la segunda vuelta y el camino a la segunda transición.

Michel Bbcan



SENTIDO T-2  
SENTIDO T-1

BOXES

PLANO AEREO DE ENTRADA Y SALIDA BOXES

Image © 2014 DigitalGlobe

Google earth



*Foto de la entrada a la zona de boxes*

*Esta es la manera de compensar en la primera transición, la T-2 se realizará de la misma forma , pero en sentido inverso.*



*ENTRADA*

*SALIDA*

# PRIMER SECTOR



Gráfico: min, media, máx Elevación: 191, 212, 255 m  
Total de intervalo: Distancia: 4.75 km Incremento/pérdida de elevación: 107 m, -108 m Pendiente máxima: 24.1%, -21.8% Pendiente media: 4.3%, -4.1%



# SEGMENTO CICLISMO



Gráfico: min. media, máx **Elevación: 188, 207, 251 m**

Total de intervalo: Distancia: 10,8 km Incremento/pérdida de elevación: 124 m, -123 m Pendiente máxima: 11,9%, -8,5% Pendiente media: 2,2%, -2,0%



<http://es.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=653547> = 7

A wide, unpaved dirt road stretches from the foreground towards a large, multi-story brick building in the distance. The road is flanked by dry, scrubby vegetation. In the background, there are utility poles with power lines and a cloudy, overcast sky. The overall scene is desolate and rural.

PUNTO QUE DIVIDE la SEGUNDA VUELTA EN  
BTT y DESVIO a SEGUNDA TRANSICIÓN

## TERCER SEGMENTO

Se realizará en carrera a pie, se iniciará desde el área de transición en dirección a C/ Ben Alfaje.

Son 2,8 km con un trazado muy sencillo, que llevará a los atletas a recorrer la C/ Ben Alfaje en sus dos sentidos, así como la ida y vuelta por el interior del barranco, para finalizar en el arco de meta sito en la C/ Juan Ramon Jimenez, en un recorrido totalmente llano, se deberá dar una sola vuelta al recorrido.

Atención para respetar los sentidos de la marcha, siempre por la derecha en Ben Alfaje y por la izquierda en el interior del barranco, estará perfectamente indicado.

Al finalizar la prueba los participante se podrán refrescar y recuperar fuerzas con el avituallamiento final, se dispondrá de un avituallamiento solo líquido a la salida de la segunda transición. También existirá servicio de duchas en el polideportivo municipal a menos de 700 metros del lugar de la carrera, señalizado claramente en el plano de esta memoria, se recomienda por ello, que los participantes y sus familiares, estacionen sus vehículos en la parte sur de la población, cerca del área de duchas, ya se encuentra cerca de la prueba y con un espacio amplísimo.

# TERCER SEGMENTO



Gráfico: min., media, máx. Elevación: 191, 197, 204 m

Total de intervalo: Distancia: 2.75 km Incremento/pérdida de elevación: 30.6 m, -30.7 m Pendiente máxima: 8.7%, -9.8% Pendiente media: 2.1%, -2.2%



<http://es.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=653551> = O

## REGLAMENTO

La prueba se regirá por el reglamento de competiciones de la Federación Española de Triatlón, aunque en la web de la prueba se recuerdan algunos aspectos básicos de éste, se recomienda leerlo íntegramente. La competición será controlada por el Juez Arbitro, apoyado por jueces adjuntos y auxiliares de la Federación Aragonesa de Triatlón.

Será imprescindible presentar el DNI o documento oficial acreditativo para la entrada en boxes. La organización señalará los circuitos, no obstante, cada participante tiene la obligación de conocer su recorrido y es el único responsable de sus errores. Los participantes se comprometen a respetar las señales, las normas de tráfico, las indicaciones de la organización, protección civil y la Guardia Civil.

El dorsal de la bicicleta se devolverá a la organización una vez finalizada la prueba, no así el dorsal personalizado, que se podrá guardar como recuerdo.

La organización se reserva el derecho de alterar, modificar e incluso suspender la prueba, aún después de comenzada, si así lo aconsejan las circunstancias. El hecho de la inscripción, presupone el conocimiento, la aceptación y el compromiso del cumplimiento del reglamento de competiciones de la Federación Española de Triatlón y de la normativa particular de esta prueba.

# INSCRIPCIONES

Las inscripciones están limitadas a 150 participantes, se realizarán exclusivamente en la Web de la Federación Aragonesa de Triatlón:  
[http://www.triatlonaragon.org/Competicion/...](http://www.triatlonaragon.org/Competicion/)

La categoría mínima para participar será las Junior.

Precio de la inscripción para deportistas con licencia de triatlón: 18 Euros.

Precio de inscripción para deportistas sin licencia de triatlón (incluye seguro de accidentes para el día de la prueba): 24 Euros.

A partir del 31/08/15 se devolverá un 80 % de la inscripción y el 50 % hasta el día de cierre de las mismas.

Las inscripciones se cerrarán el miércoles 9 de Septiembre de 2015 y a las 23:59 horas, no se podrán realizar inscripciones posteriores a esa fecha, ni por supuesto, el día de la prueba.

## META Y TROFEOS

*La meta estará ubicada en la C/ Juan Ramón Jiménez junto al colegio Brianda de Luna, y coincidirá en el mismo tramo que la salida al sector tercero, si bien estará perfectamente delimitado para evitar cruces.*

*Se entregarán trofeos a los tres primeros clasificados, tanto en categorías masculinas como en las femeninas:*

*ABSOLUTA*

*SUB-23*

*JUNIOR*

*VETERANOS 1, 2 Y 3*

*CLUBES*

*CATEGORIA COMOREAL*

# GRAFICA GENERAL DE LA PRUEBA



BOX INICIO Y FINAL

*www.http://ayuntamientoalfajarin.org/*

*SOBRE ALFAJARIN*

*Alfajarín ofrece a los participantes, seguidores, aficionados y familiares, una variedad de establecimientos donde poder desayunar, comer, tapear, etc. Así como un pintoresco paisaje desde el mirador de la ermita, lugar desde el cual, la visión del desarrollo de la prueba sera algo espectacular.*

*Sin olvidar , por supuesto, la belleza de nuestro patrimonio artístico.*

*Llegar a este nuestro pueblo, es muy sencillo, ya que la autopista AP2, indica su salida 1, en nuestra población, también es fácil por la conocida como "antigua N-II" o carretera vieja, su cercanía a Zaragoza , hace de esta villa un lugar privilegiado.*

# PROPOSICION DE MEDIDAS SEÑALIZACION

En el primer sector de carrera a pie, se colocaran voluntarios en los cruces de las calles La Portaza con: C / Del Castillo y C / Sierra de Alcubierre, el evento continuara por la zona peatonal que atraviesa el Ayuntamiento y la iglesia de San Miguel Arcángel, esta zona permanecerá balizada con cinta, para mas adelante girar los participantes por la C / San Miguel hacia C / Ben Alfaje, (esta última vía permanecerá cerrada durante todo el evento). Se girara posteriormente de Ben Alfaje al “barranco”, a través de la C / V. De Zuriza, para tomar las escaleras que ascenderán hasta la ermita de la Virgen de la Peña y a las ruinas del castillo, zona de caminos anchos después hasta la caseta de los coadores, para bajar a toda velocidad hasta retomar el asfalto de C / Ben Alfaje sentido C / Juan R. Jimenez donde se encuentra el colegio municipal Brianda de Luna, lugar de los boxes.

El sector de Btt discurre muy pocos metros por las calles Sender y Ben Alfaje, para tomar una serie de caminos y de sendas sin peligro alguno, donde con cinta de balizar y marcas de cal se indicara el camino a los atletas. Solo en el tramo asfaltado que lleva a la escombrera municipal, se colocaran voluntarios de protección civil, para un perfecto desarrollo de la carrera.

El ultimo sector a pie solo se desarrolla a través de la C / Ben Alfaje, que seguirá cortada, y por el interior del barranco. Se delimitara un carril de doble sentido en ambos viales para el perfecto discurrir de los duatletas. El recorrido completo, con sus cruces y desniveles está colgado en Wikiloc para el uso de todos lo que lo necesitan, los tracks se encuentran en el pie de los tres croquis de cada segmento, presentes en esta memoria.

<http://es.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=653540> = 4

<http://es.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=6535477>

<http://es.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=6535510>

## ENLACES DE INTERES

<http://www.triatlonaragon.org/Contenido/MyPrimerTriatlon>

<http://www.triatlonaragon.org/Competicion/593/ii-duatlon-cros-villa-de-alfajarin>

<https://www.facebook.com/pages/I-Duatlon-Cross-Villa-De-Alfajarin/209898655874508?ref=hl>

<http://a340kalfajarin.es.tl/>



